

江西省发展和改革委员会文件

赣发改投资〔2020〕1091号

江西省发展改革委关于 G323 章贡区梅林大桥 至沙石段公路改建工程初步设计的批复

赣州市发展改革委：

报来《赣州市发改委关于请求审批 G323 章贡区梅林大桥至沙石段公路改建工程初步设计的请示》（赣市发改设审字〔2020〕683 号）及有关材料收悉。根据《江西省发展改革委关于 G323 章贡区梅林大桥至沙石段公路改建工程可行性研究报告的批复》（赣发改交通〔2020〕1023 号）、江西省政府投资项目评审中心《关于 G323 章贡区梅林大桥至沙石段公路改建工程初步设计的评审报告》（赣评审字〔2020〕390 号），经研究，现批复如下：

一、建设规模和主要技术标准

1. 建设规模：G323 章贡区梅林大桥至沙石段公路改建工程

路线起于章贡区梅林大桥桥头（桩号为 K127+740），与 G323 赣县改建段相接，由东向西沿老路拓宽改建，经杨坑、坳背、沙河片区、赣州市委党校，于老曹屋附近（桩号 K139+800）向南偏离老路沿规划沙赣大道布设，与规划沙峰路相交后折向北沿沙峰路布设，下穿京九铁路桥，终于和谐大道与沙峰路交叉口（和谐大道桩号 K3+432.56，G323 桩号 K141+890），路线全长 14.15 公里。全线共设置中桥 432.24 米/7 座，涵洞 29 道，通道 1 处。

（项目代码：2019-360702-48-01-026246）

2. 主要技术标准：根据该项目可研批复并结合工程具体情况，同意全线采用双向四车道一级公路标准建设，路基宽度 24.5 米；设计速度为 60 公里/小时；汽车荷载等级：公路—I 级；设计洪水频率：1/100；其它技术指标采用现行有关标准、规范的规定。

二、路线设计

1. 路线起点、终点，主要控制点及路线走向基本合理，符合项目可研初审要求。

2. 综合考虑路线走向、地形地质条件、征地拆迁、技术指标、工程投资、沿线城镇规划、地方政府意见等因素，基本同意曹屋至终点段（K139+800 ~ K141+890）路线比较段采用设计推荐的 K 线方案。

3. 基本同意路线平、纵面设计，下阶段应结合沿线地形、地质条件，进一步优化平、纵面设计。在满足规范、保证安全的前

提下，灵活运用平纵指标，使线形顺畅均衡，合理控制填挖高度，尽可能做到土石方平衡，更好地保护环境，节约用地；适当增加部分平曲线长度，以满足规范要求；进一步复核局部路段小半径平曲线停车视距，必要时增设交通安全设施，以利安全。

三、路基、路面设计

1. 基本同意路基横断面布置型式、设计参数及一般路基设计原则。路基横断面布置型式为 24.5 米=0.75 米(土路肩)+3.0 米(硬路肩)+2×3.50 米(行车道)+0.50 米(路缘带)+2.0 米(中央分隔带)+0.50 米(路缘带)+2×3.50 米(行车道)+3.0 米(硬路肩)+0.75 米(土路肩)。下阶段应结合城镇规划，进一步优化、完善城镇路段横断面布置，严格按照有关规范要求，城镇路段增设必要的慢行车道、机非物理隔离设施，确保安全。

2. 下阶段应补充必要的水文调查，进一步复核沿线路基设计洪水位，合理确定路基标高；城镇路段路基标高宜结合城镇规划控制性竖向标高统筹考虑。

3. 基本同意路基防护设计，下阶段应补充必要的地质勘测及试验工作，进一步查明沿线不良地质及特殊岩土的分布范围、特性，视情况采取相应的工程措施；并对高填、深挖路段路堤堤身、地基整体稳定性、边坡防护进行验算，针对性的采取工程措施，确保工程安全。

4. 基本同意全线采用设计推荐的沥青砼路面结构方案，下阶段应进一步补充必要的工程地质勘察、调查试验工作，核查路基

干湿类型和土基回弹模量，进一步核查分析交通荷载参数、环境影响参数、材料性质参数、路面各结构层的力学响应量等，进一步验算路面结构，合理确定路面各结构层厚度。补充必要的检测试验工作，进一步查明老路利用段原路面现状，优化老路路面改建设计；并完善施工保通设计。

5. 基本同意路基、路面排水设计。下阶段宜考虑排水设施与沿线自然环境的协调，并完善挖方路段截、排水设计；完善水环境敏感区安全防护设施、桥面水收集及处理设计，达标排放。

6. 下阶段应补充必要的筑路材料的调查及试验工作，进一步落实各类建材的产地、储量、质量及开采运输条件，确保路基、路床料源质量；优化、落实取土场、弃土场位置，加强取、弃土场排水、防护设计，减少水土流失，避免诱发次生灾害，保护环境。

四、桥、涵设计

1. 基本同意沿线的华林桥、坳下桥、大坑桥、新曹屋桥、新单桥、新沙石桥等 6 座中桥根据各桥址地形、地质条件分别采用设计推荐 3×20 米、 2×20 米预应力砼小箱梁、柱式墩、肋板式、钻孔灌注桩基础的桥型方案。下阶段应补充必要的工程地质勘察、水文调查工作，合理确定桥面标高，进一步优化、完善桥墩台布置，合理选择桥梁基础形式，优化桥梁结构设计。

2. 基本同意下穿京九铁路桥采用设计推荐的 7×7 现浇实心板梁、柱式墩、肋板式桥台、钻孔灌注桩基础的桥型方案。下阶

段应进一步与有关铁路管理部门衔接，按有关规定，完善相关审批手续，优化桥梁设计。

3. 原则同意沿线涵洞、通道的设置，下阶段应充分考虑沿线农业机械的通行、灌溉排水要求，合理确定通道、涵洞断面型式及尺寸。

五、交叉设计

原则同意平面交叉设计，下阶段宜适当归并部分次要平交路口，优化、完善起、终点等主要平交路口渠化拓宽设计，并严格按照规范有关要求，控制平交口及中央分隔带开口间距，以利行车安全。

六、工程概算

核定本工程总概算为 67302.06 万元，具体分项概算详见附件。

请项目单位、设计单位按专家组审查意见进一步优化、完善设计。并严格按照可研批复、初步设计批复要求实施，不得擅自改变建设内容、规模和标准和建设方案，严格按照批复的概算控制投资。

附件：工程概算核定表



附件：

工程概算核定表

单位：万元

项次	工程或费用名称	概算金额	备注
I	建筑安装工程费	37826.53	
一	临时工程	140.79	
1	临时道路	8.89	
2	临时供电设施	12.44	
3	拌和设备安拆	119.46	
二	路基工程	13800.50	
1	场地清理	989.22	
2	路基挖方	851.01	
3	路基填方	936.80	
4	结构物台背回填	682.73	
5	特殊路基处理	2896.72	
6	排水工程	3949.23	
7	路基防护与加固工程	3494.79	
三	路面工程	11425.25	
1	路面垫层	765.11	
2	路面基层	3010.93	
3	透层、粘层、封层	568.08	
4	沥青砼面层	6288.18	
5	路槽、路肩及中央分隔带	476.31	

项次	工程或费用名称	概算金额	备注
6	新老路面搭接	181.66	
7	老路补强	22.74	
8	SMAI 橡胶沥青吸收层	112.24	
四	桥梁涵洞工程	6705.56	
1	涵洞工程	606.63	
2	中桥工程	6098.93	432.24 米/7 座
五	交叉工程	374.83	
1	平面交叉	374.83	
六	交通工程及沿线设施	3115.93	
1	交通安全设施	1720.54	
2	监控系统	1143.39	
3	通信系统	252.00	
七	绿化及环境保护工程	699.36	
八	其他工程	396.14	改河、改路
九	专项费用	1168.17	
1	施工场地建设费	609.16	
2	安全生产费	559.01	
II	土地征用及拆迁补偿费	20987.94	
III	工程建设其他费	3659.87	
1	建设项目管理费	1578.18	含工程监理费
2	建设项目前期工作费	784.64	含勘察设计费
3	专项评价评估费	383.11	
4	联合试运转费	12.91	

项次	工程或费用名称	概算金额	备注
5	生产准备费	171.03	
6	工程保通费	84.90	
7	其他相关费用	645.10	含下穿京九铁路相关费用
	I + I + III合计	62474.34	
IV	基本预备费	3123.72	5%
V	建设期贷款利息	1704.00	
VII	总概算	67302.06	

抄送：省交通运输厅、省公路局，赣州市交通运输局、市公路局，章贡区人民政府、区发改委、区交通运输局、区公路局。

江西省发展改革委办公室

2020年12月25日印发